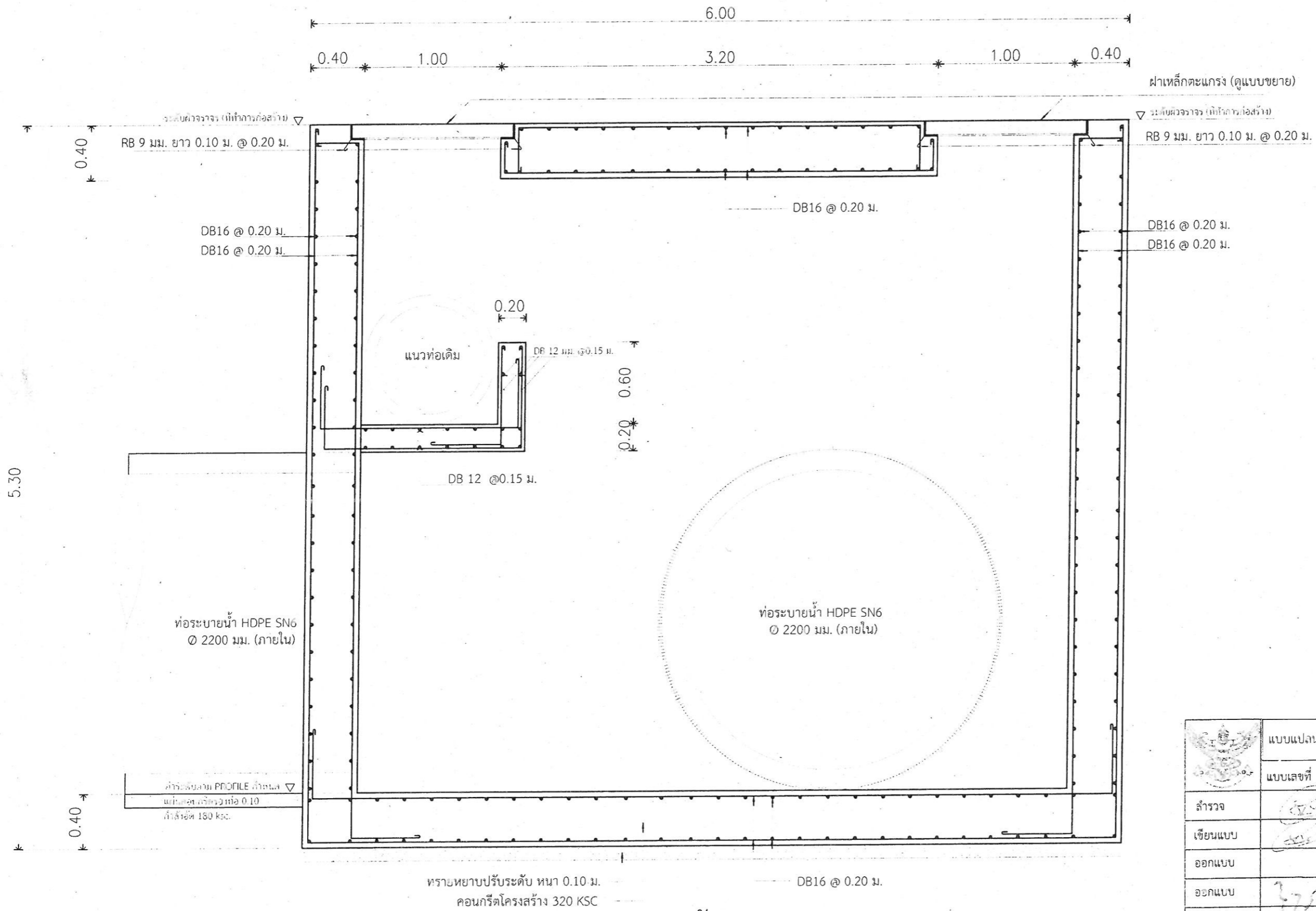


รูปตัด C  
 มาตรฐาน 1:30

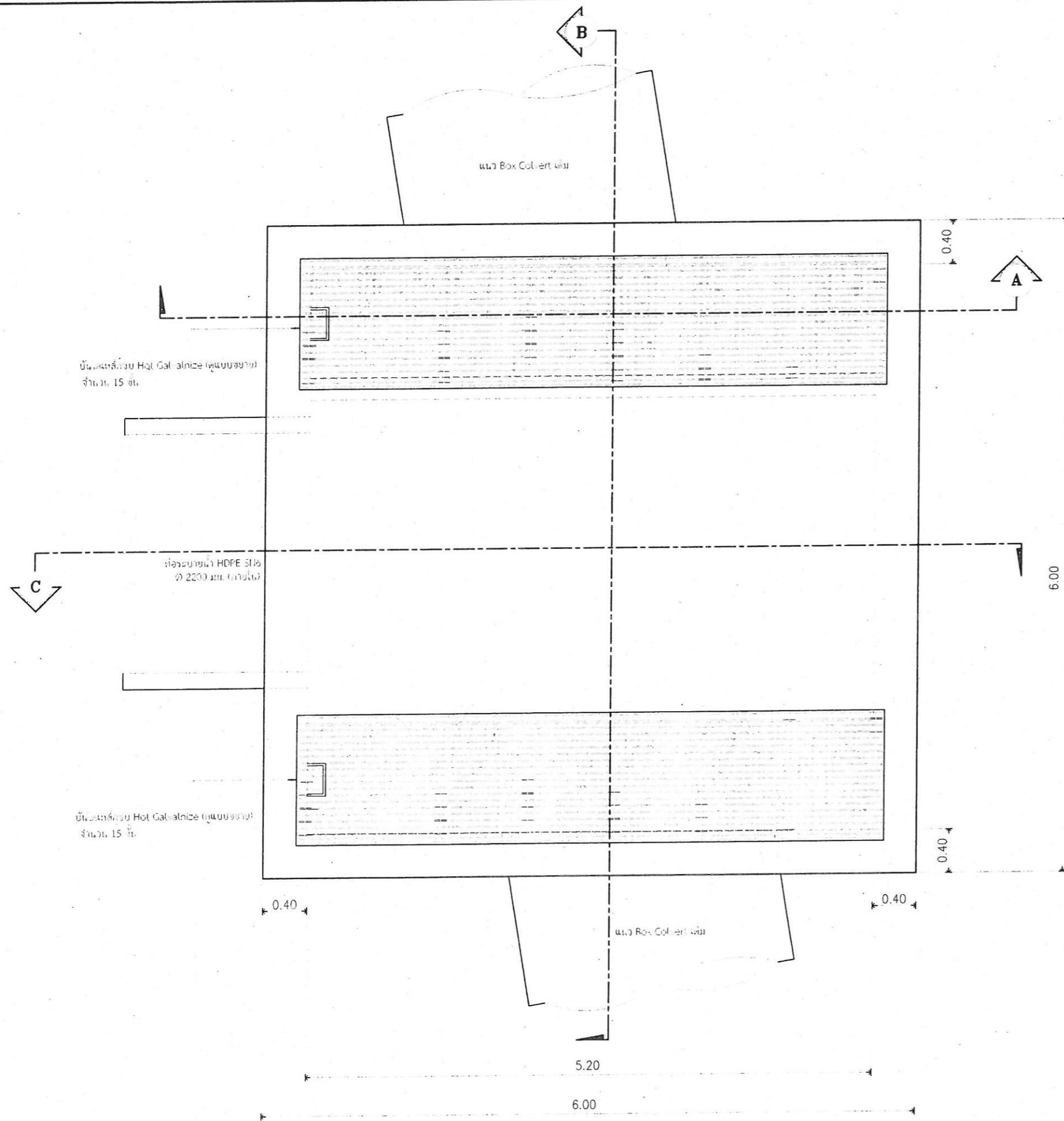
โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ขยายเขตประสิทธิ์ 9 เชื่อมชายหาดจอมเทียน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
แบบแปลน	แบบเลขที่	วันที่	แผ่นที่
	2/2564	1 เมษายน 2564	41
สำรวจ		รวม	57
เขียนแบบ			
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	
ตรวจ		พ.น. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	แบบแสดง
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	
ตรวจ		ผอ. สำนักการช่างสุขาภิบาล	
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา	แบบแสดง
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา	
สำนักการช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา			



รูปตัด D

มาตราส่วน 1:30

แบบแปลน โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ขอบเขตประสิทธิ์ 9			
เชื่อมชายหาดจอมเทียน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
แบบเลขที่	2/2564	วันที่ 1 เมษายน 2564	แผ่นที่
สำรวจ		รวม	57
เขียนแบบ			42
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	
ตรวจ		ผ. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	แบบแสดง
ตรวจ		ผ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	
ตรวจ		ผ. สำนักการช่างสุขาภิบาล	
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา	แบบแสดง
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา	
สำนักการช่างสุขาภิบาล		เมืองพัทยา	

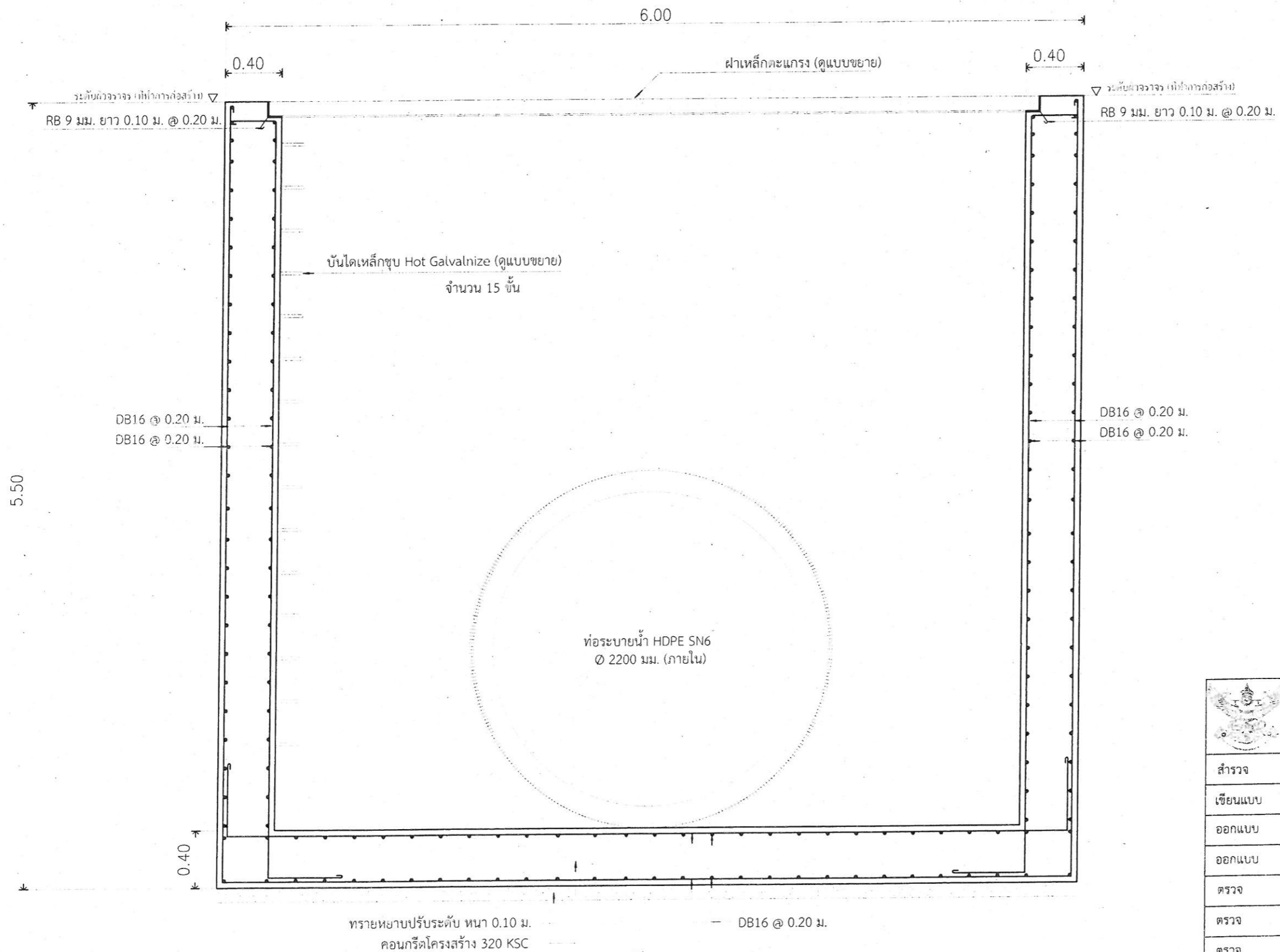


แปลนบ่อรับน้ำ ขนาด 6.00x6.00 ม. (บ่อ3)

มาตราส่วน

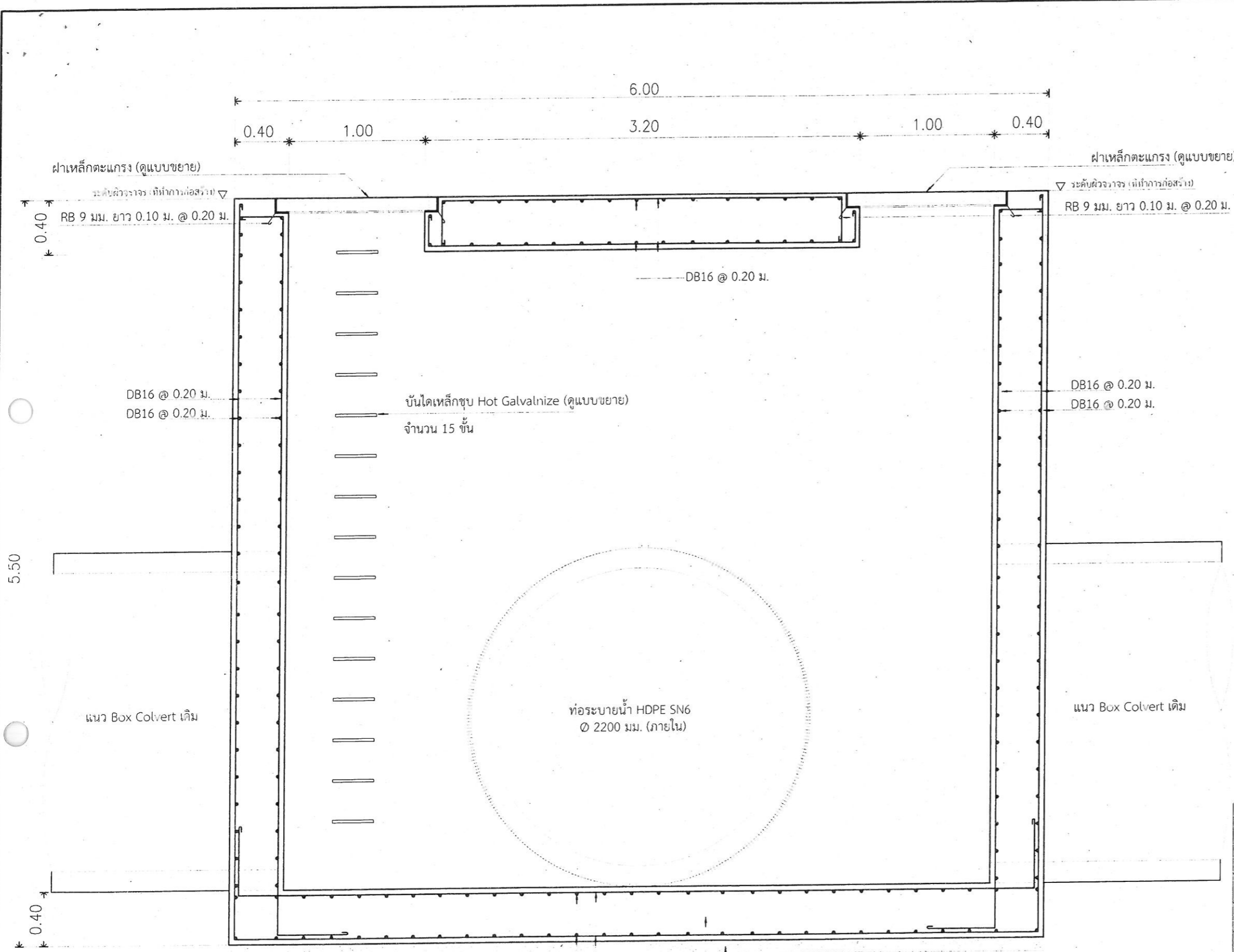
1:40

รูป	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขตเทศบาลต. 9 เจ็ดหมวยหาดจอมเทียน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี		
	แบบแปลน แบบเลขที่	วันที่	แผ่นที่
สำรวจ	2/2564	1 เมษายน 2564	43
เขียนแบบ		รวม 57	
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	
ตรวจ		ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน	แบบแสดง
ตรวจ		ผอ. สำนักการช่างสุขาภิบาล	
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา	
สำนักการช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา			



รูปตัด A  
มาตราส่วน 1:30

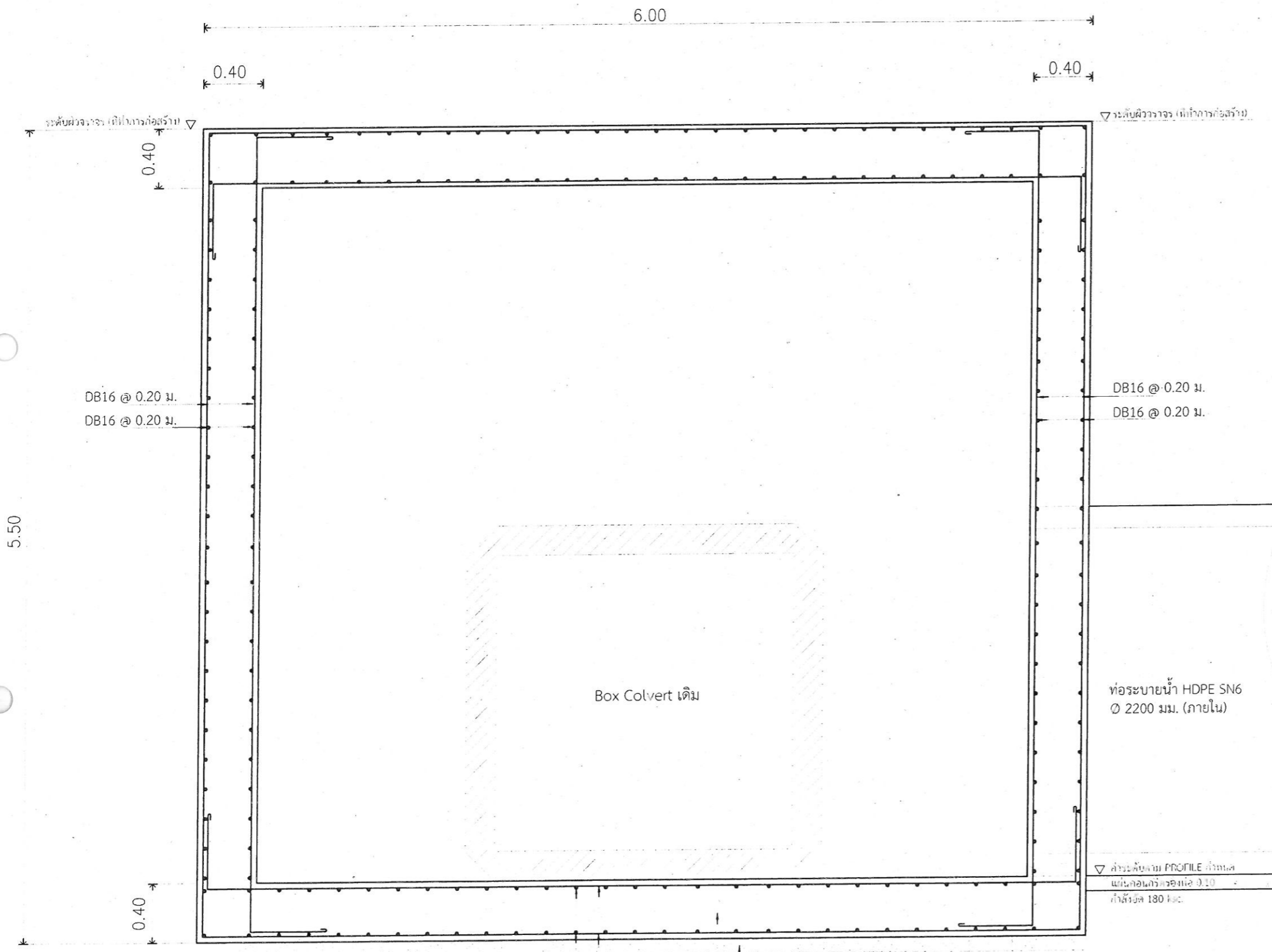
แบบแปลน โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ขอยเทพประสิทธิ์ ๑ เชื่อมขาคหาดจอมเทียน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
แบบเลขที่	2/2564	วันที่ 1 เมษายน 2564	แผ่นที่
สำรวจ		รวม	57
เขียนแบบ			44
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	
ตรวจ		หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	แบบแสดง
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	
ตรวจ		ผอ. สำนักงานช่างสุขาภิบาล	
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา	อนุมัติ
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา	
สำนักงานช่างสุขาภิบาล		เมืองพัทยา	



	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ขอยเทพระสิทธิ์ 9 เขื่อนขัยหาดจอมเทียน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
	แบบแปลน	แบบเลขที่ 2/2564	วันที่ 1 เมษายน 2564	แผ่นที่
สำรวจ		รวม	57	45
เขียนแบบ				
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง	
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ		พ.น. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	แบบแสดง	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน		
ตรวจ		ผอ. สำนักการช่างสุขาภิบาล	แบบแสดง	
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา		
สำนักการช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา				

รูปตัด B  
มาตราส่วน 1:30

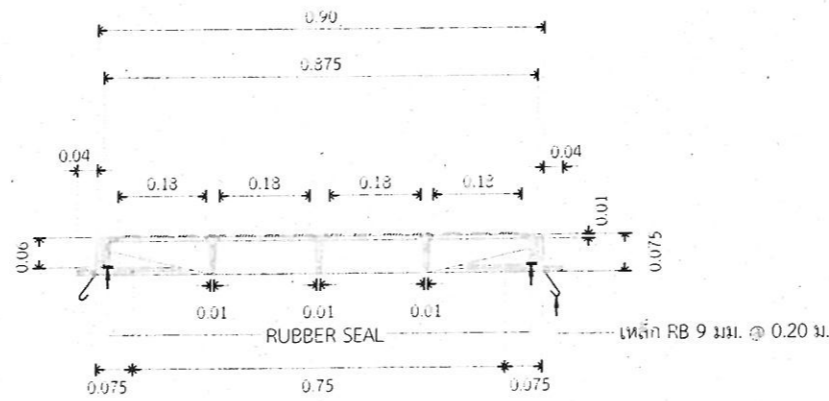
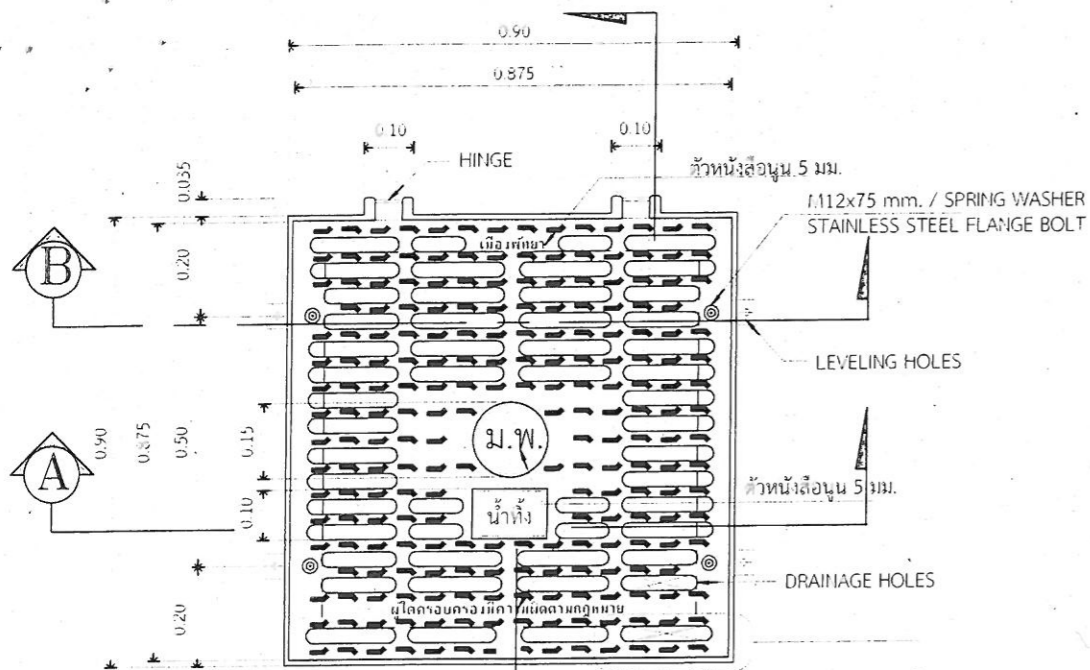
ทรายหยาบปรับระดับหนา 0.10 ม.  
คอนกรีตโครงสร้าง 320 KSC



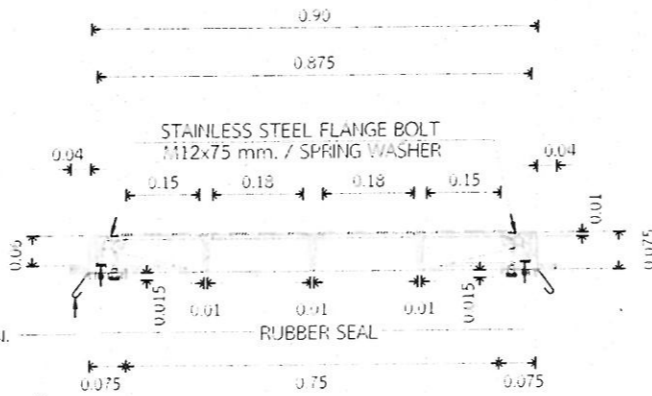
DB16 @ 0.20 ม.      ทราบขยายปรับระดับ หนา 0.10 ม.  
 คอนกรีตโครงสร้าง 320 KSC

รูปตัด  
 C  
 มาตรฐาน 1:30

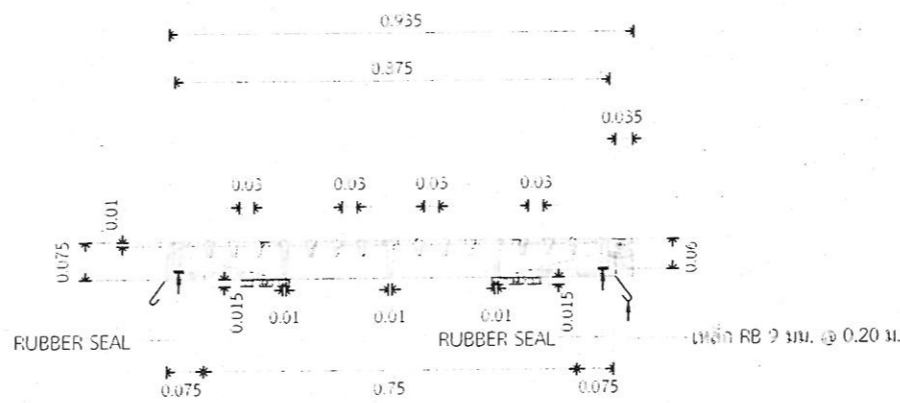
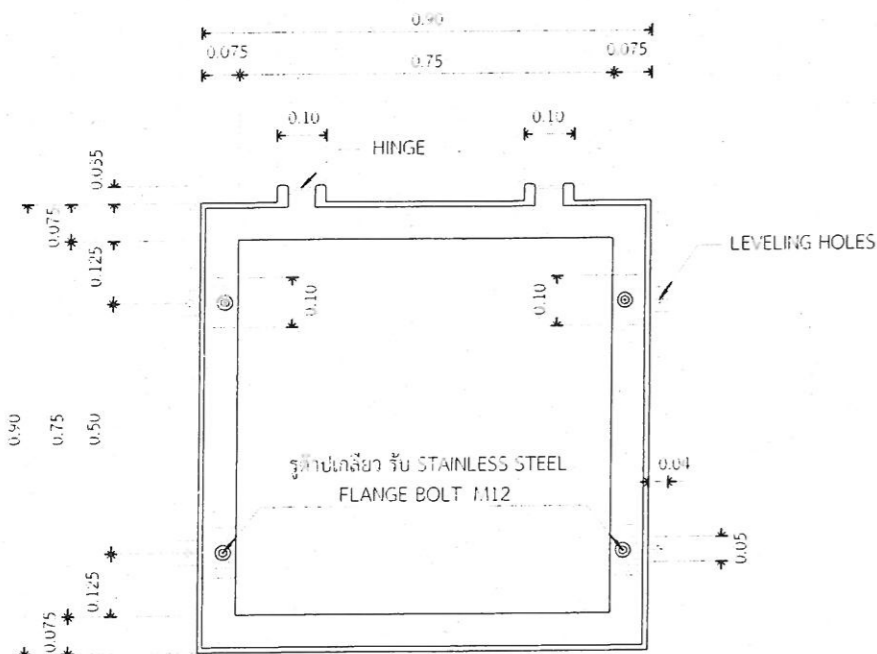
	แบบแปลน โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ขยายเขตประสิทธิ์ 9			แผ่นที่
	เชื่อมชายหาดจอมเทียน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
	แบบเลขที่ 2/2564	วันที่ 1 เมษายน 2564	รวม 57	46
สำรวจ				
เขียนแบบ				
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา		สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ		หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ		
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ		
ตรวจ		ผอ. สำนักงานช่างสุขาภิบาล		แบบแสดง
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา		
สำนักงานช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา				



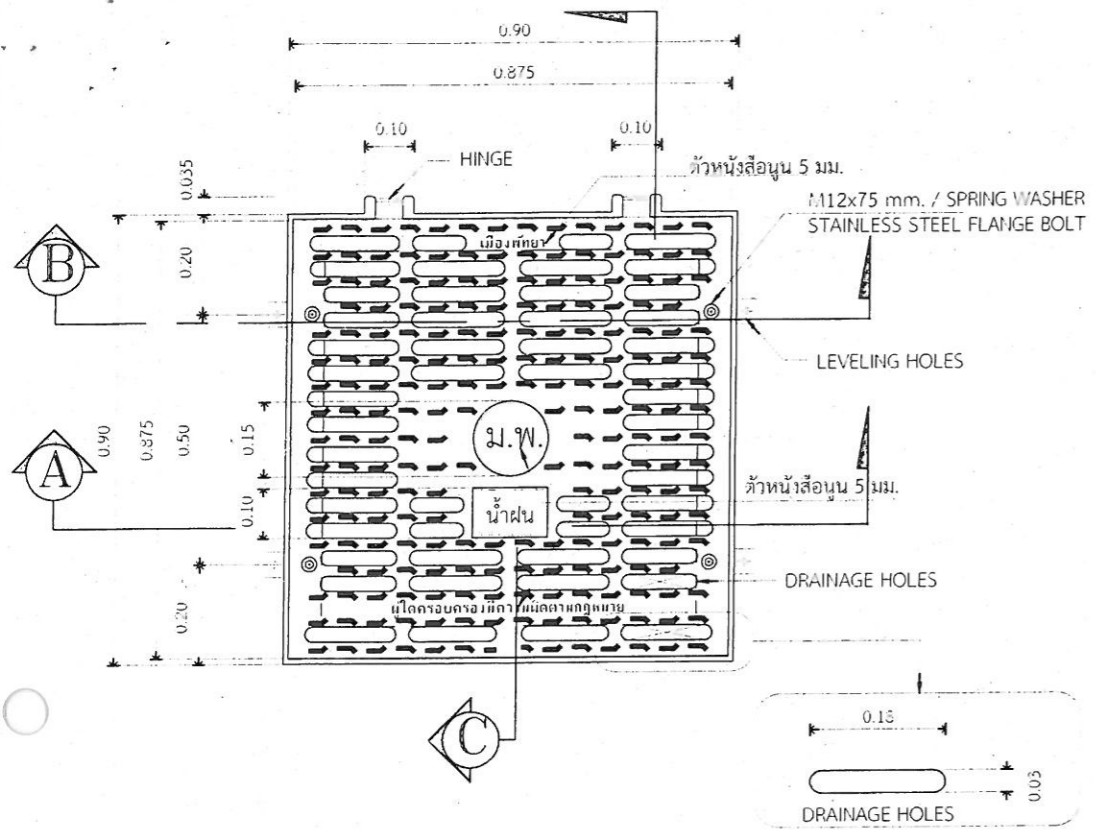
รูปตัด A  
มาตราส่วน 1:15



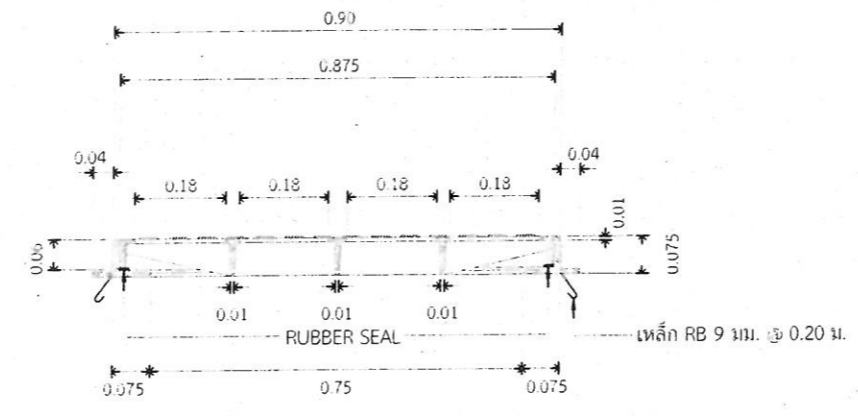
- รายละเอียดฝาเหล็กหล่อ :
- 1.ฝา และเฟรม ผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว เกรด SGI 500 / มอก 537-2527
  - 2.ฝา และเฟรม ผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile Cast Iron) ตรงตามมาตรฐาน ASTM A536-84, ASTM A395M-99
  - 3.ฝามีช่องระบายน้ำ และยางรองกันกระแทก
  - 4.ฝาขึ้นโลโก้เมืองพัทยา และข้อความที่กำหนด บนฝาเหล็กหล่อ
  - 5.น้ำหนักรวมไม่น้อยกว่า 127 กิโลกรัม (± 3 กิโลกรัม)
  - 6.สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน ได้รับการทดสอบ โดยหน่วยงานราชการที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น และมีหนังสือรับรองผลทดสอบ



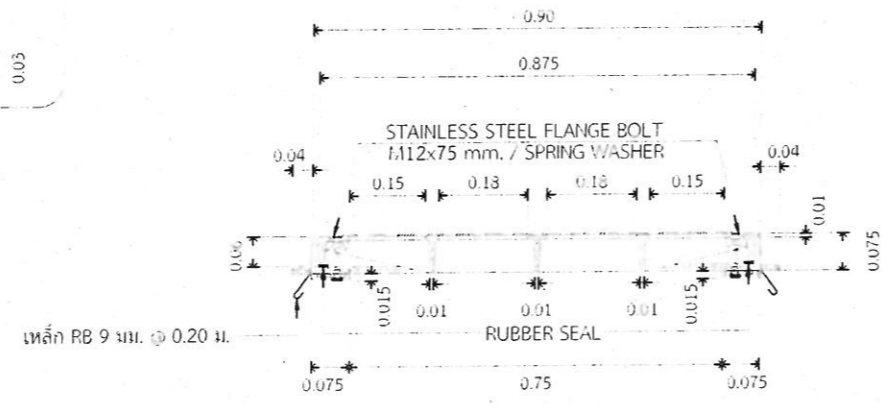
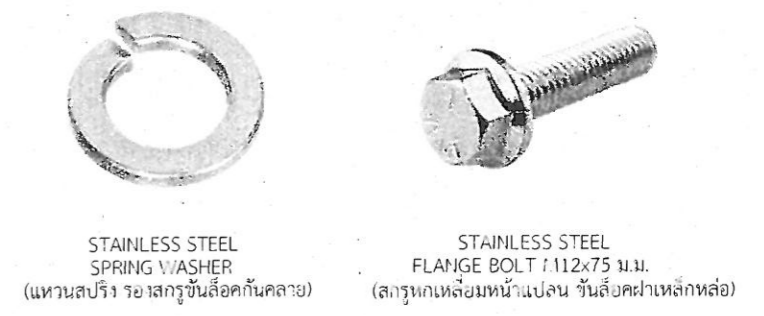
	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ขยายเขตประปา 9		
	เชิงม้ายพาคอมเพียม เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี		
แบบแปลน	แบบเลขที่ 2/2564	วันที่ 1 เมษายน 2564	แผ่นที่
สำรวจ		รวม 57	47
เขียนแบบ			
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	
ตรวจ		ท.น. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	
ตรวจ		ผอ. สำนักการช่างสุขาภิบาล	แบบแสดง
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา	
สำนักการช่างสุขาภิบาล		เมืองพัทยา	



แบบขยายฝาเหล็กหล่อ 2(น้ำฝน)  
มาตราส่วน 1:15

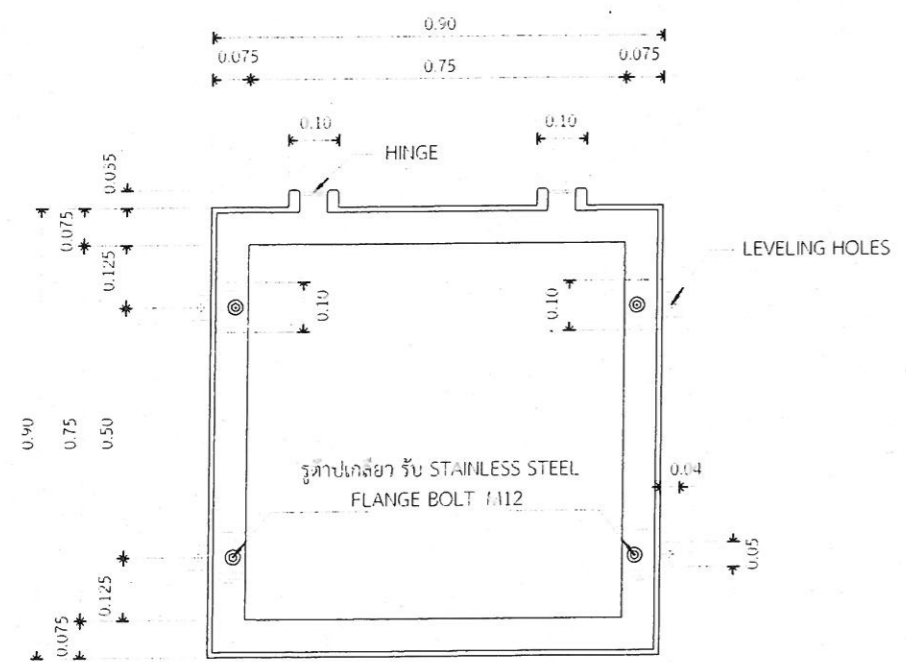


รูปตัด A  
มาตราส่วน 1:15

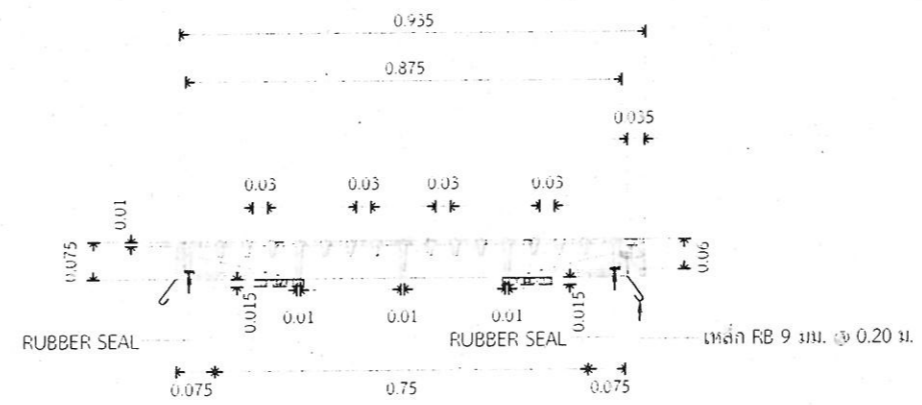


รูปตัด B  
มาตราส่วน 1:15

- รายละเอียดฝาเหล็กหล่อ :
- 1.ฝา และเฟรม ผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว เกรด SGI 500 / มอก 537-2527
  - 2.ฝา และเฟรม ผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile Cast Iron) ตรงตามมาตรฐาน ASTM A536-84, ASTM A395M-99
  - 3.ฝามีช่องระบายน้ำ และยางรองกันกระแทก
  - 4.ฝาขึ้นโลโก้เมืองพัทยา และข้อความที่กำหนด บนฝาเหล็กหล่อ
  - 5.น้ำหนักรวมไม่น้อยกว่า 127 กิโลกรัม (± 3 กิโลกรัม)
  - 6.สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน ได้รับการทดสอบ โดยหน่วยงานราชการที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น และมีหนังสือรับรองผลทดสอบ



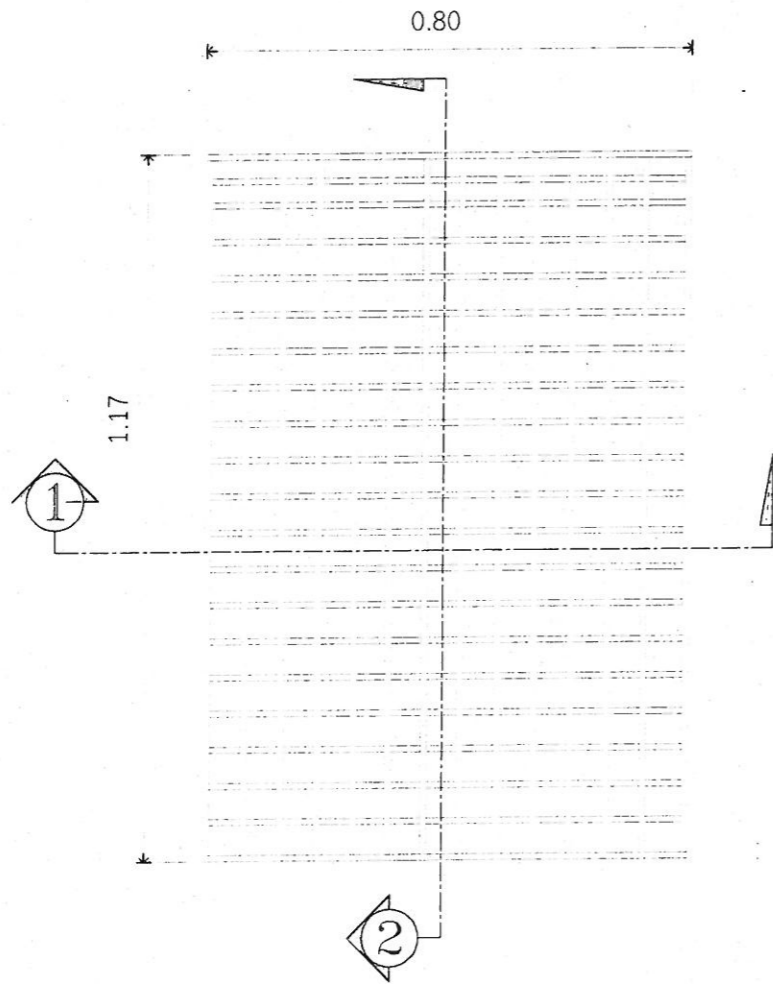
แบบขยายเฟรมฝาเหล็กหล่อ  
มาตราส่วน 1:15



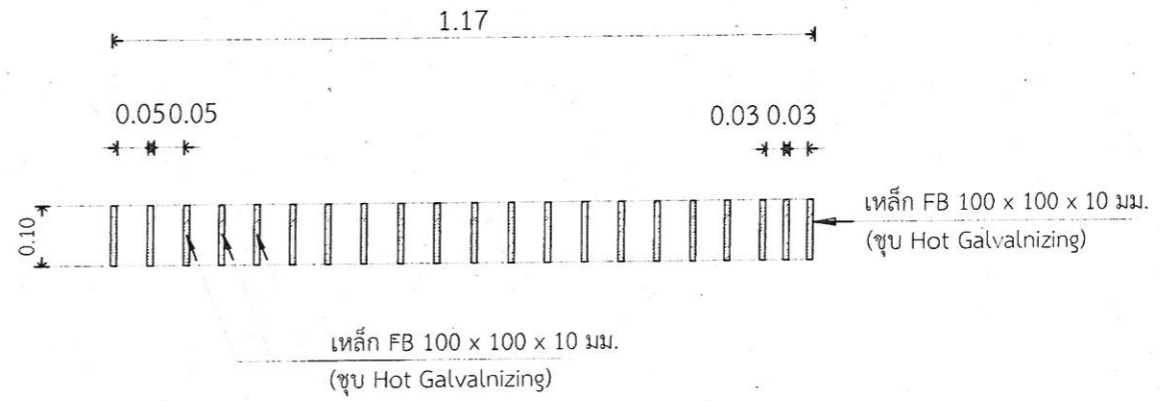
รูปตัด C  
มาตราส่วน 1:15

	แบบแปลน	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ขยายเขตประสิทธิ์ 9		
	แบบเลขที่	2/2564	วันที่	1 เมษายน 2564
สำราจ		รวม	57	แผ่นที่ 48
เขียนแบบ				
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา		สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ		พ.น. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ		
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ		
ตรวจ		ผอ. สำนักการช่างสุขาภิบาล		แบบแสดง
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา		
สำนักการช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา				

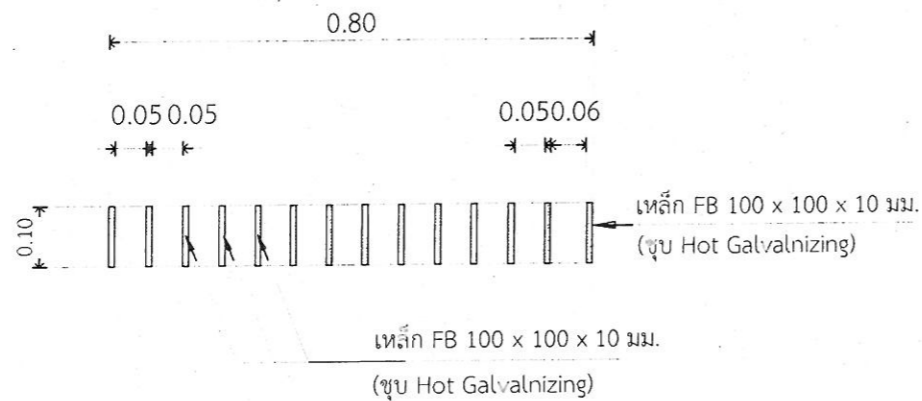




แบบขยายฝาดะแกรงเหล็ก

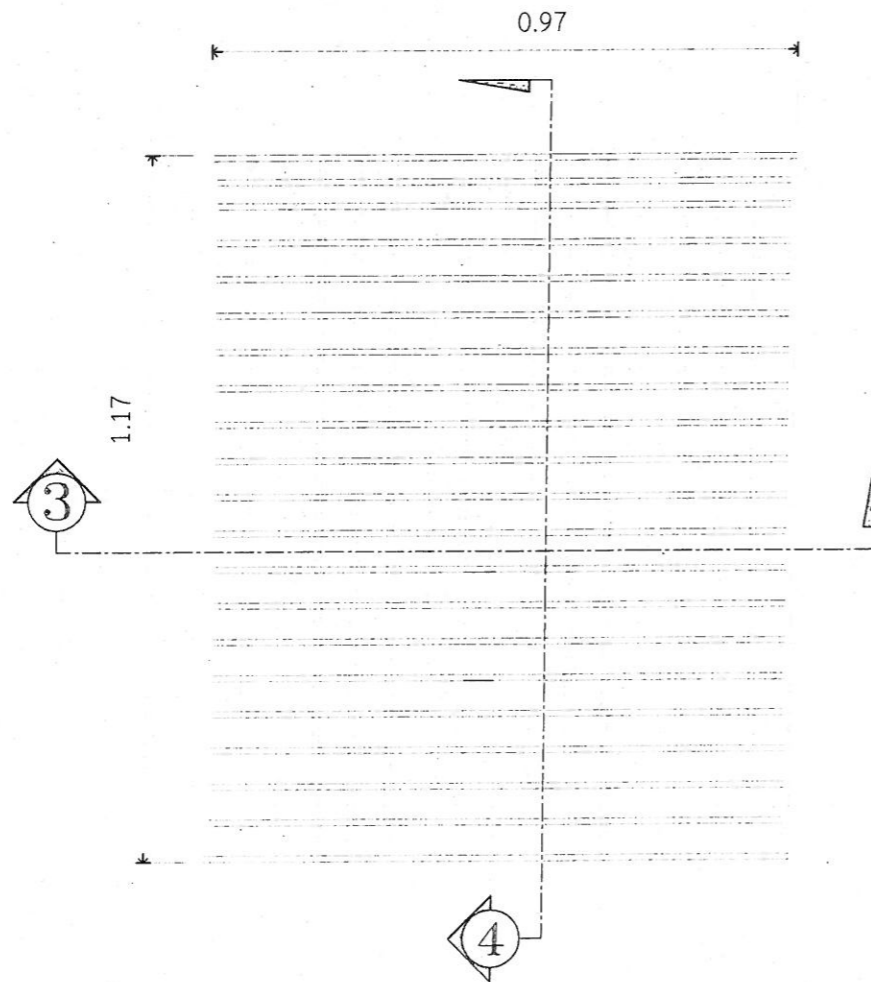


รูปตัด 2

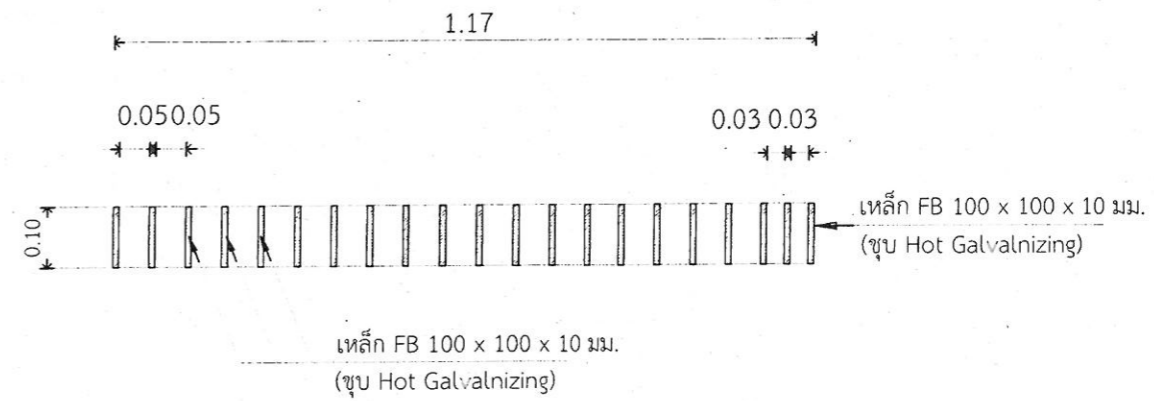


รูปตัด 1

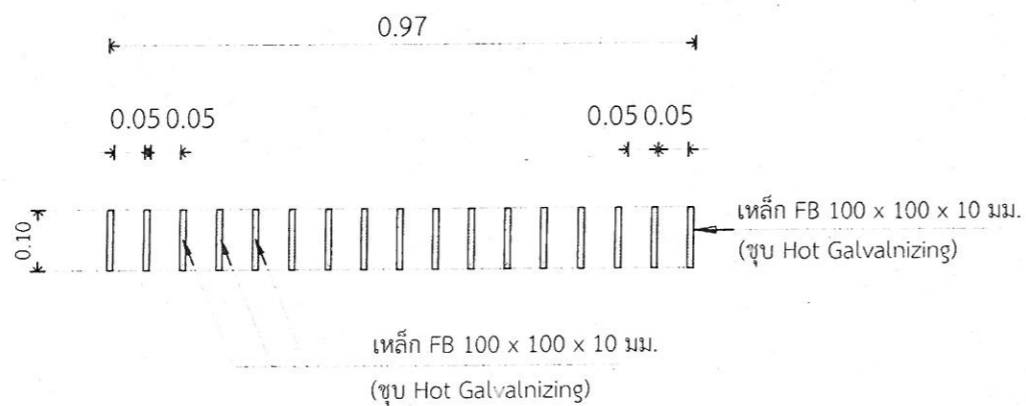
	แบบแปลน โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ขอยเทพประสิทธิ์ 9		
	เชื่อมชายหาดจอมเทียน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี		
แบบเลขที่	2/2564	วันที่ 1 เมษายน 2564	แผ่นที่
สำรวจ		รวม 57	49
เขียนแบบ			
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	
ตรวจ		หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน	แบบแสดง
ตรวจ		ผอ. สำนักงานช่างสุขาภิบาล	
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา	
สำนักงานช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา			







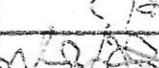
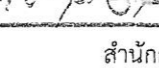
แบบขยายฝาดะแกรงเหล็ก (บ่อ1)

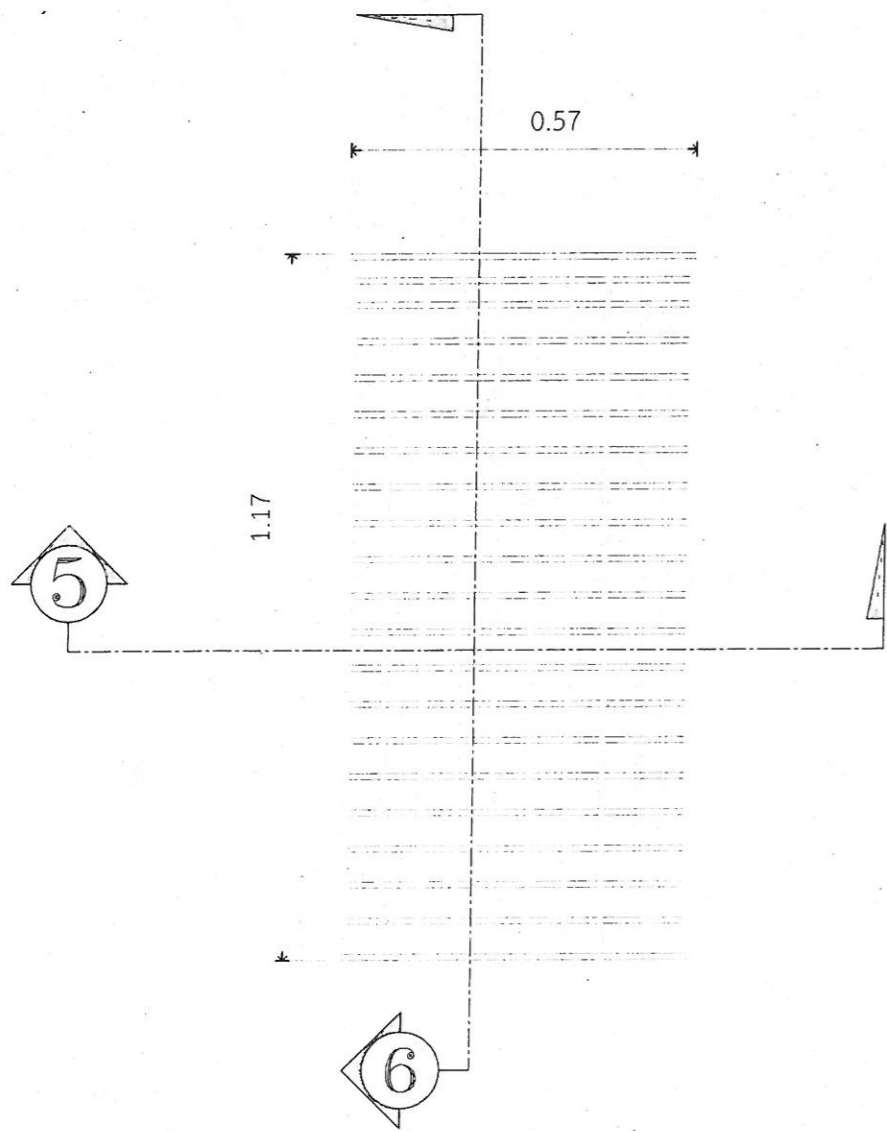


รูปตัด 4

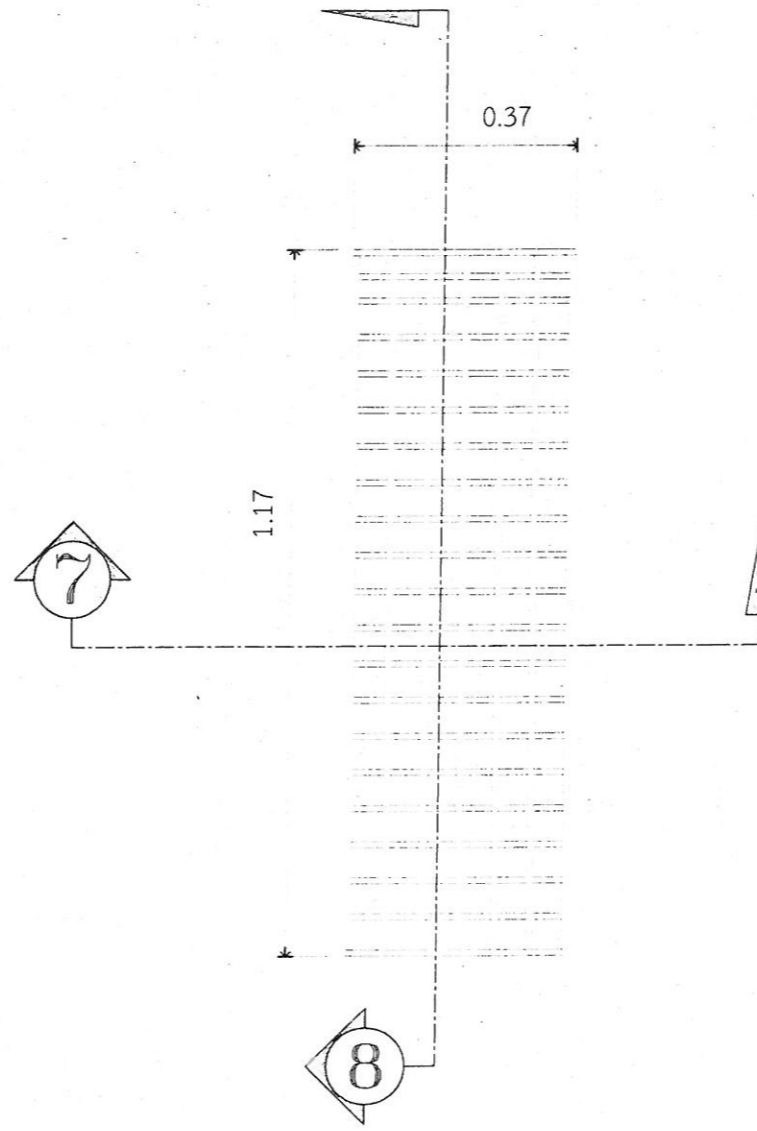


รูปตัด 3

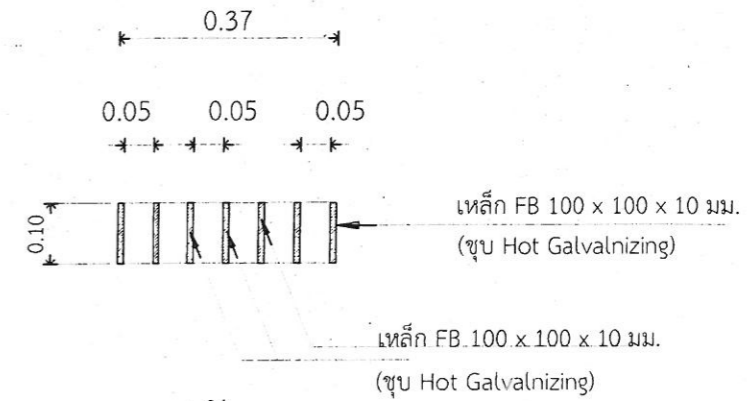
 โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ขอยเทพประสิทธิ์ 9 เชื่อมขยายหาดจอมเทียน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
แบบแปลน	แบบเลขที่	วันที่	แผ่นที่
	2/2564	1 เมษายน 2564	
สำรวจ		รวม 57	50
เขียนแบบ			
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสาขาภิบาล / โยธา	
ตรวจ		หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	
ตรวจ		ผอ. สำนักการช่างสาขาภิบาล	แบบแสดง
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา	
สำนักการช่างสาขาภิบาล    เมืองพัทยา			



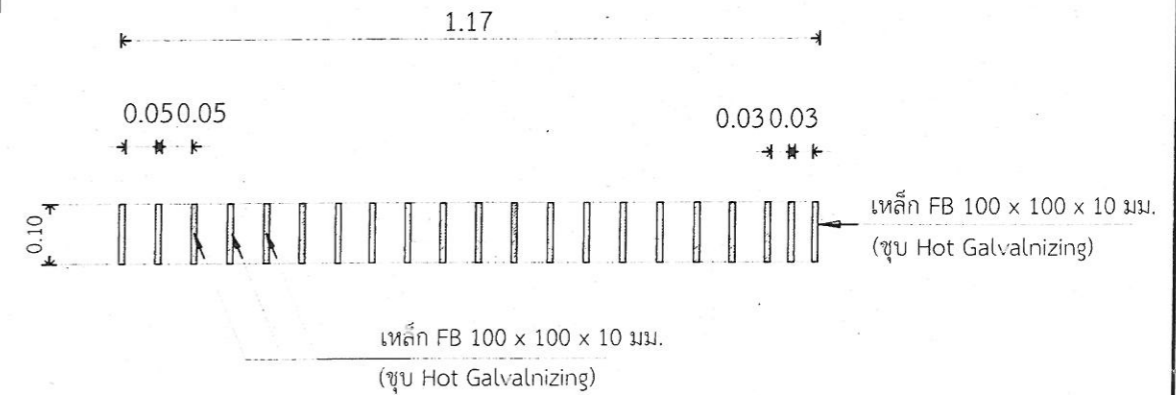
แบบขยายผาดะแกรงเหล็ก (บ่อรับท่อ 1500 มม., บ่อ 2 และ บ่อ 3)



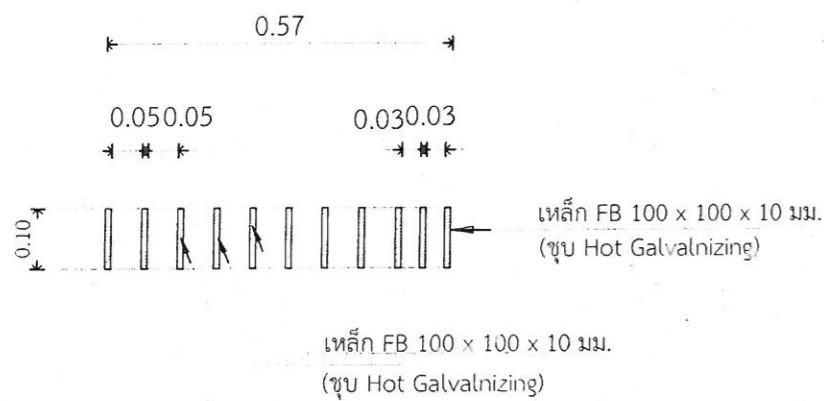
แบบขยายผาดะแกรงเหล็ก (บ่อรับท่อ 2200 มม.)



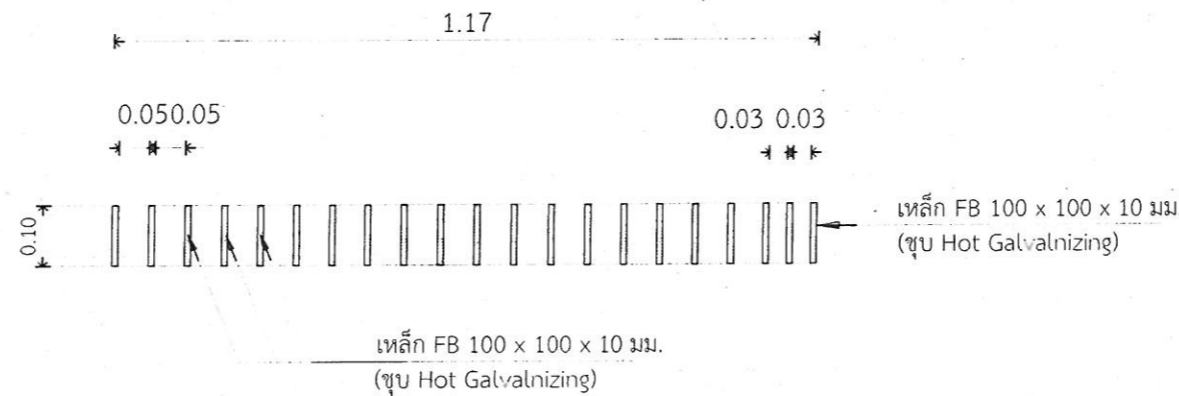
รูปตัด 7



รูปตัด 8



รูปตัด 5



รูปตัด 6

แบบแปลน โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ขอยเทพประสิทธิ์ 9 เชื่อมชายหาดจอมเทียน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
แบบเลขที่	2/2564	วันที่	1 เมษายน 2564
แผ่นที่		รวม	57
สำรวจ			51
เขียนแบบ			
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	
ตรวจ		พิน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	
ตรวจ		ผอ. สำนักการช่างสุขาภิบาล	แบบแสดง
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา	

สำนักการช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา

ไหล่ทาง  
VARIES

ความกว้างประมาณ 4.50-8.00 เมตร

ไหล่ทาง  
VARIES

0.01

0.01

5.00

0.01

WIRED MESH D60 @ 0.20 ม.#

LONGITUDINAL JOINT

CONTACTION JOINT ทุกระยะ 5.00 ม.  
EXPANSION JOINT ทุกระยะ 20.00 ม.

DB 12 มม. เหล็กเสริมกันแตกทุกมุม  
ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 1.85 ม.  
4 - RB 9 มม. เหล็กเสริมกันแตก  
ความยาวไม่น้อยกว่า 1.00 ม. (ตั้ง)  
4 - RB 9 มม. เหล็กเสริมกันแตก  
ความยาวไม่น้อยกว่า 1.00 ม. (นอน)

แนวท่อระบายน้ำ  
HDPE Ø 200 มม.

4 - RB 9 มม. เหล็กเสริมกันแตก  
ความยาวไม่น้อยกว่า 1.00 ม. (ตั้ง)  
4 - RB 9 มม. เหล็กเสริมกันแตก  
ความยาวไม่น้อยกว่า 1.00 ม. (นอน)

แนวท่อระบายน้ำ  
PVC 16" class 35

4 - RB 9 มม. เหล็กเสริมกันแตก  
ความยาวไม่น้อยกว่า 1.00 ม. (แขยง)  
แนวท่อระบายน้ำ  
HDPE Ø 220 มม.  
หรือ  
HDPE Ø 150 มม.  
ที่มีวางก่อสร้าง  
DB 12 มม. เหล็กเสริมกันแตกทุกมุม  
ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 1.85 ม.

CONTACTION JOINT ทุกระยะ 5.00 ม.  
EXPANSION JOINT ทุกระยะ 20.00 ม.

ไหล่ทาง  
VARIES

ความกว้างประมาณ 4.50-8.00 เมตร

ไหล่ทาง  
VARIES

ผิวจราจร ค.ส.ล.หนา 0.20ม.

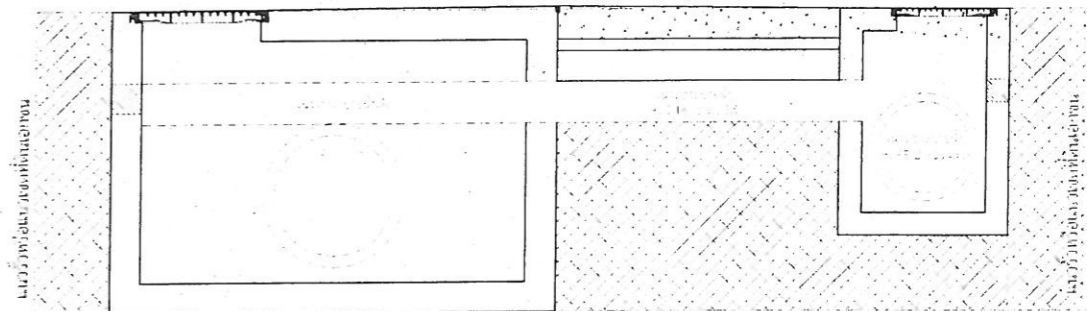
ชั้นพื้นทางดินลูกรังอัดแน่น  
95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

SLOPE ~ 2 %

ฝาทะล็ดลอด2 (รับน้ำฝน)

SLOPE ~ 2 %

ฝาทะล็ดลอด2 (รับน้ำเสียว)



รูปตัด

มาตราส่วน

N.T.S.

A

หมายเหตุ

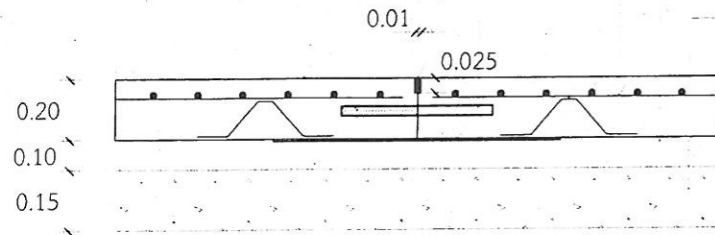
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- การทดสอบความหนาแน่นในสนามของวัสดุบดอัดใต้ผิวจราจร ให้ดำเนินการทดสอบทุกระยะ ประมาณ 100 เมตร ต่อช่องจราจร หรือประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง
- สำหรับผิวจราจรที่กว้างน้อยกว่า 4.50 เมตร ไม่ต้องมี LONGITUDINAL JOINT
- ระยะวางทาบ WIRED MESH D60 ไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- ผู้รับจ้างต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- ในกรณีที่มีการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเข้ากับระบบระบายน้ำเมืองพัทยายุคเดิม ให้ผู้รับจ้าง ดำเนินการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำคืนทุกกรณี

	แบบแปลน โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ขยายเขตประสิทธิ์ 9			แผ่นที่
	เชื่อมขยายหาดจอมเทียน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
แบบเลขที่	2/2564	วันที่	1 เมษายน 2564	52
สำรวจ		รวม	57	
เขียนแบบ		ออกแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		ออกแบบ	วิศวกรสาขาภิบาล / โยธา	
ตรวจ		ตรวจ	ทน. ผู้ช่วยออกแบบและควบคุมฯ	แบบแสดง
ตรวจ		ตรวจ	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	
ตรวจ		ตรวจ	ผอ. สำนักงานช่างสาขาภิบาล	แบบแสดง
ตรวจ		ตรวจ	ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ		อนุมัติ	นายกเมืองพัทยา	
สำนักงานช่างสาขาภิบาล			เมืองพัทยา	

ข้อกำหนดการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

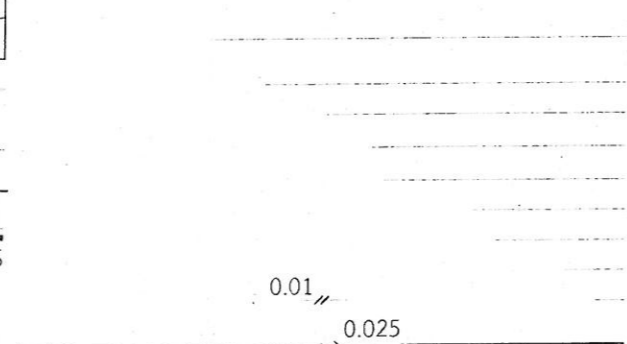
- คอนกรีตผสมเสร็จ (Ready Mixed Concrete) สำหรับงานก่อสร้างโครงสร้างของผิวจราจร ที่นำมาใช้นั้น ต้องมีค่าความต้านทานแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลูกบาศก์เมตร ไม่น้อยกว่า 320 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร
- ผู้รับจ้างต้องควบคุมความชื้นของคอนกรีต ซึ่งหาโดยวิธีทดสอบค่าการยุบตัวของคอนกรีตตามวิธีมาตรฐาน (Slump Test - ASTM C143) ซึ่งมีค่าการยุบตัวไม่เกิน 7.5 เซนติเมตร
- งานเหล็ก นอกจากจะระบุเป็นข้อกำหนดในแบบ เหล็กที่ใช้ในการก่อสร้างต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้
  - เหล็กที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นวัสดุใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ผิวต้องสะอาดไม่เป็นน้ำมัน ไม่มีรอยแตก ร้าว และไม่เป็นสนิม
  - เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้อินคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20-2559
  - เหล็กข้ออ้อย (DEFORIED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้อินคุณภาพ SD-30 ตาม มอก.24-2559
  - เหล็กตะแกรง (WIRED MESH) ใช้อินคุณภาพตาม มอก.747-2531
- งานแบบหล่อคอนกรีต
  - แบบหล่อคอนกรีต ต้องทำจากวัสดุที่แข็งแรง ไม้ผุ ไม้คอกอ อาทึ เช่น เหล็ก ไม้ ฯลฯ
  - แบบหล่อคอนกรีต ต้องเข้าแบบให้สนิทเพื่อกันน้ำปูนรั่ว ผิวด้านในของแบบที่ถูกลบคอนกรีตทิ้งแล้ว และก่อสร้างให้สะอาดก่อนลงมือเทคอนกรีต
  - แบบหล่อคอนกรีต ต้องมีค้ำยันแข็งแรงที่จะรับน้ำหนักและแรงสั่นสะเทือน เมื่อใช้เครื่องสั่นสะเทือนคอนกรีตได้โดยไม่ทรุดตัวหรือแอ่นก้น เสียระดับหรือแนว
- ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามที่กำหนด
- แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนจะควบคุมงานจะกำหนดไว้ในขณะก่อสร้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดที่กำหนดให้
- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ เสาไฟฟ้า ท่อประปา โทรทัศน์ เคเบิลใยแก้ว ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย
- ผู้รับจ้างต้องระมัดระวังการก่อมลพิษจากเครื่องจักรที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาดโดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกก่อสร้างเรียบร้อยแล้วเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะถือว่าเสียค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างอีกไม่ได้
- เนื่องจากการก่อสร้างอยู่ในเขตชุมชน อาจมีปัญหาในการก่อสร้าง อนุญาตให้คณะกรรมการจราจรแจ้งการจราจรแก่รถตามส่วนและตัดลดเงินตามปริมาณงาน โดยถือผลประโยชน์ของสาธารณะเป็นสำคัญ
- ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุที่เสียหายเองทันทีที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ข้อกำหนดอื่น
  - ในกรณีที่มีปัญหาหรืออุปสรรค ที่จะทำให้การก่อสร้างเกิดไปจากแบบแปลนรายละเอียด ให้ผู้รับจ้างแจ้งต่อคณะกรรมการจราจรรับแจ้งผลการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคดังกล่าว ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการจราจรรับแจ้ง โดยก่อนความเห็นชอบขอผู้รับจ้าง
  - ก่อนจะทำการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำการปักกวางแนวพร้อมทำแบบ แนวถนนและระดับการก่อสร้างแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
  - ในกรณีที่แบบแปลนรายละเอียดการก่อสร้างไม่ได้รับไปโดยชัดเจน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างตามมาตรฐาน มอก.1101-52 ถึง มยผ.1106-52 เริ่มยึดหลักปฏิบัติตามมาตรฐานงานข้าง
  - ในระหว่างดำเนินการโครงการ ผู้รับจ้างต้องมีการจัดการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และความปลอดภัยทางการจราจรตลอดทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน ให้เป็นไปตามมาตรฐานของหน่วยงาน กรมทางหลวง/กรมทางหลวงชนบท

คอนกรีตรับแรงอัดประลัย 320 กก./ตร.ซม.  
(แห่งลูกบาศก์คอนกรีตที่อายุ 28 วัน)  
เหล็กทาสี หรือน้ำมัน (ข้างเดียว)  
ยางหยอดร่องตามมาตรฐาน มอก. 479-2541 กรมทางหลวง  
แผ่นพลาสติกหนา 0.07 ม. กว้าง 1.20 ม. ยาวตลอด (ระยะซ้อนทับไม่น้อยกว่า 0.20 ม.)  
TIE BAR DB 12 มม. ยาว 0.60 ม. ทุกระยะไม่เกิน 0.60 ม.  
เหล็กขาไก่ RB 9 มม. @ 1.50 ม.  
WIRED MESH D60 @ 0.20 ม.# (พื้นที่หน้าตัด 141 ตร.มม./ม.)  
ทรายหยาบปรับระดับ 0.10 ม.  
ชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น  
95% MODIFIED PROCTOR DENSITY



DETAIL OF LONGITUDINAL JOINT

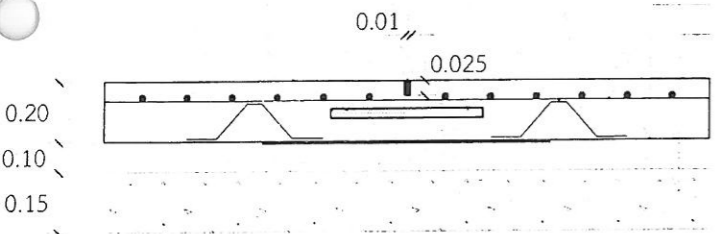
มาตราส่วน N.T.S



DETAIL OF CONSTRUCTION JOINT

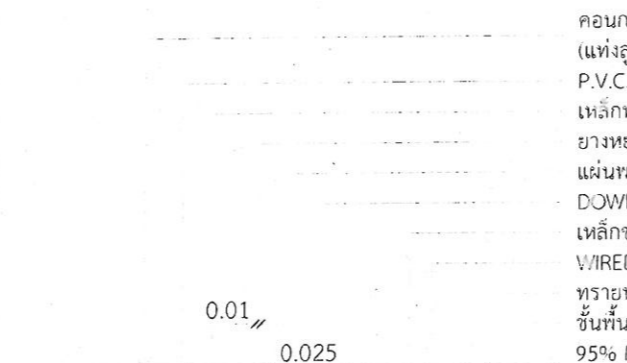
มาตราส่วน N.T.S  
ทุกระยะที่ทำการหยุดเทคอนกรีต

คอนกรีตรับแรงอัดประลัย 320 กก./ตร.ซม.  
(แห่งลูกบาศก์คอนกรีตที่อายุ 28 วัน)  
เหล็กทาสี หรือน้ำมัน (ข้างเดียว)  
ยางหยอดร่องตามมาตรฐาน มอก. 479-2541 กรมทางหลวง  
แผ่นพลาสติกหนา 0.07 ม. กว้าง 1.20 ม. ยาวตลอด (ระยะซ้อนทับไม่น้อยกว่า 0.20 ม.)  
DOWEL BAR RB 25 มม. ยาว 0.50 ม. ทุกระยะไม่เกิน 0.30 ม.  
เหล็กขาไก่ RB 9 มม. @ 1.50 ม.  
WIRED MESH D60 @ 0.20 ม.# (พื้นที่หน้าตัด 141 ตร.มม./ม.)  
ทรายหยาบปรับระดับ 0.10 ม.  
ชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น  
95% MODIFIED PROCTOR DENSITY



DETAIL OF CONTRACTION JOINT

มาตราส่วน N.T.S  
ทุกระยะ 5.00 เมตร



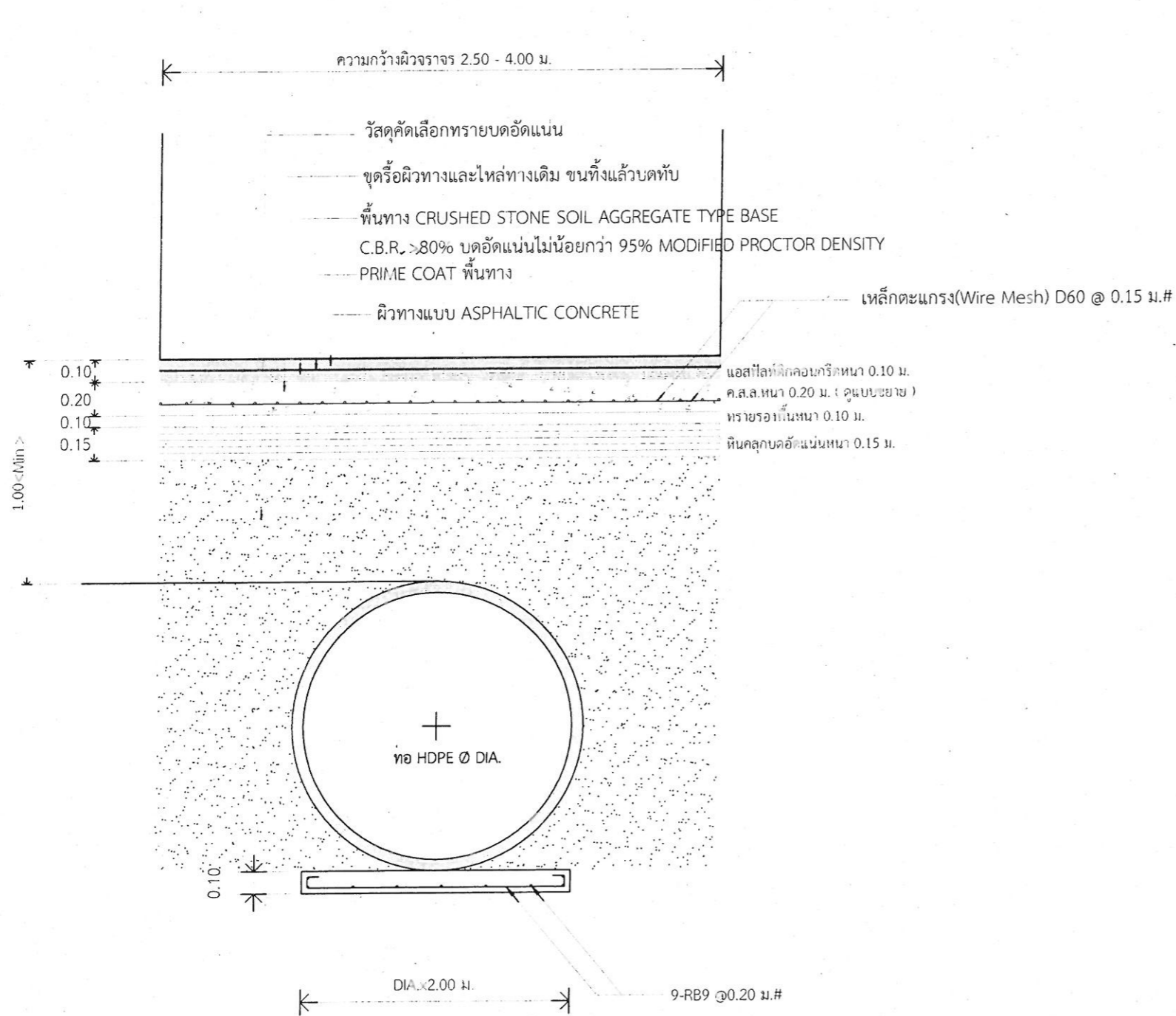
DETAIL OF EXPANSION JOINT

มาตราส่วน N.T.S  
ทุกระยะ 20.00 เมตร

คอนกรีตรับแรงอัดประลัย 320 กก./ตร.ซม.  
(แห่งลูกบาศก์คอนกรีตที่อายุ 28 วัน)  
P.V.C. CAP  
เหล็กทาสี หรือน้ำมัน (ข้างเดียว)  
ยางหยอดร่องตามมาตรฐาน มอก. 479-2541 กรมทางหลวง  
แผ่นพลาสติกหนา 0.07 ม. กว้าง 1.20 ม. ยาวตลอด (ระยะซ้อนทับไม่น้อยกว่า 0.20 ม.)  
DOWEL BAR RB 25 มม. ยาว 0.50 ม. ทุกระยะไม่เกิน 0.30 ม.  
เหล็กขาไก่ RB 9 มม. @ 1.50 ม.  
WIRED MESH D60 @ 0.20 ม.# (พื้นที่หน้าตัด 141 ตร.มม./ม.)  
ทรายหยาบปรับระดับ 0.10 ม.  
ชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น  
95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

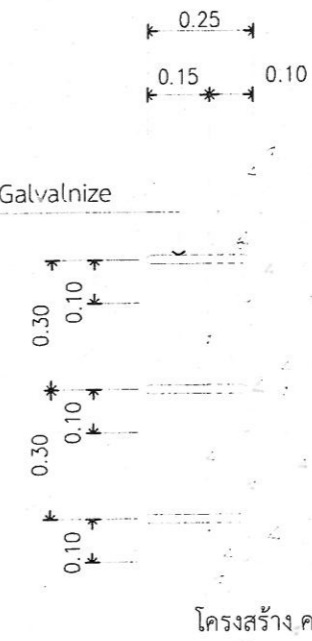
โฟมหรือกระดาษขานอ้อย

แบบแปลน		โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ขยายเขตประสิทธิ์ 9	
แบบเลขที่ 2/2564		เชื่อมชายหาดจอมเทียน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	
วันที่	แผ่นที่		
วันที่ 1 เมษายน 2564	แผ่นที่ 53	รวม 57	
สำรวจ			
เขียนแบบ			
ออกแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา		สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ	วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ	หน.-ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ		
ตรวจ	ผ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ		
ตรวจ	ผ. สำนักการช่างสุขาภิบาล		แบบแสดง
ตรวจ	ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ	นายกเมืองพัทยา		
สำนักการช่างสุขาภิบาล		เมืองพัทยา	



รูปตัดโครงสร้างทาง ,แบบขยายการวางท่อ HDPE Ø DIA. พร้อมแผ่นพื้นสำเร็จ

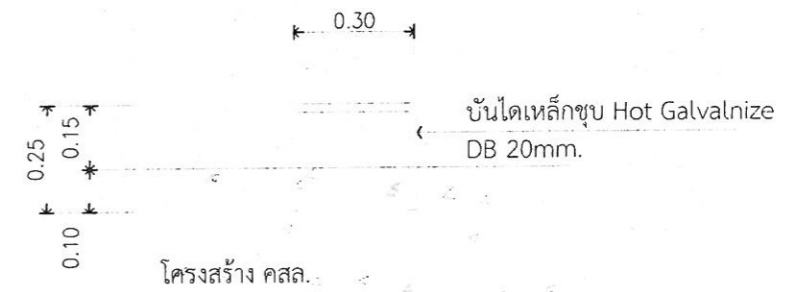
บันไดเหล็กชุบ Hot Galvalnize  
DB 20mm.



แบบขยายบันไดเหล็กชุบ Hot Galvalnize (รูปด้านข้าง)

มาตราส่วน

N.T.S



แบบขยายบันไดเหล็กชุบ Hot Galvalnize (แปลน)

มาตราส่วน

N.T.S

โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ จอยเทพประสิทธิ์ 9 เชื่อมขยายหาดจอมเทียน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
แบบแปลน	แบบเลขที่ 2/2564	วันที่ 1 เมษายน 2564	แผ่นที่
สำรวจ		รวม 57	54
เขียนแบบ			
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	
ตรวจ		ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	แบบแสดง
ตรวจ		ผอ. สำนักการช่างสุขาภิบาล	
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา	
สำนักการช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา			

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

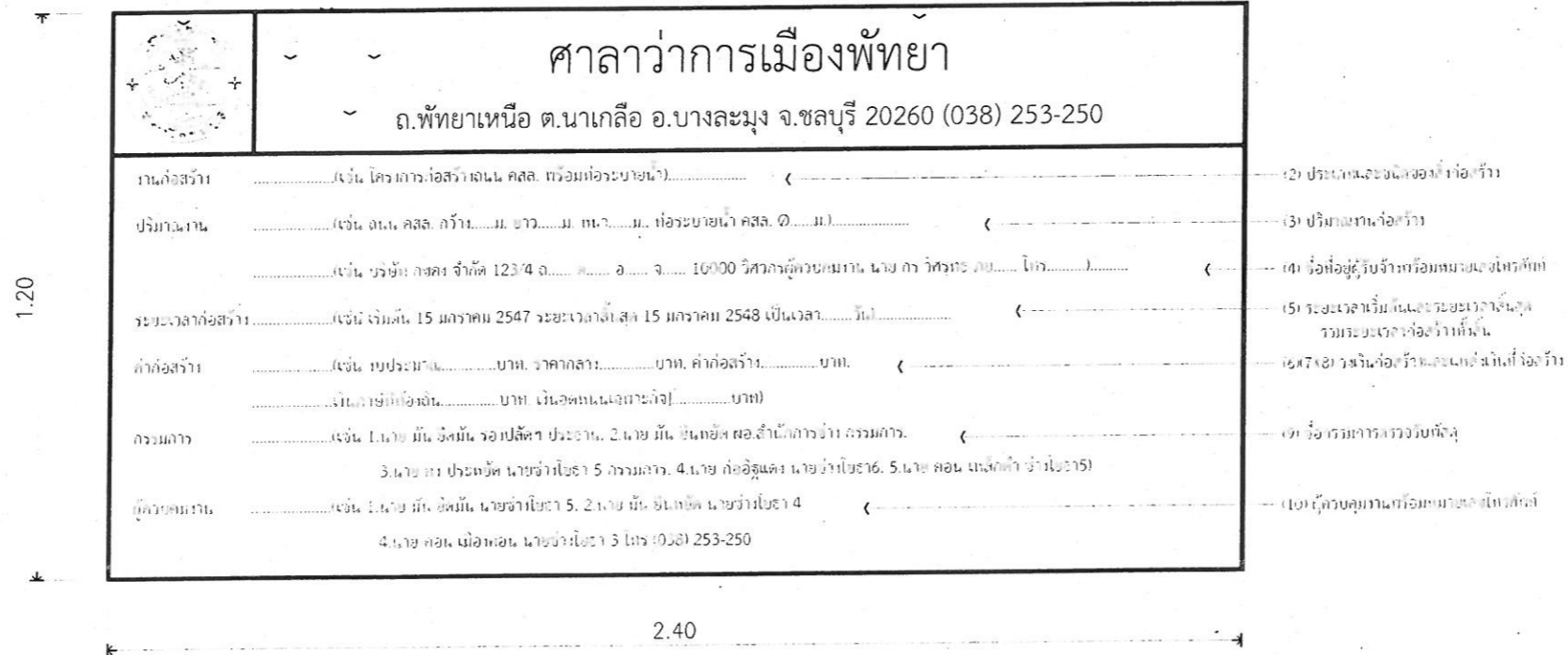
1. งานดินถมคันทาง
  - 1.1 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ใช้รถบดปาดเกลี่ยให้วัสดุ มีความชื้นเสมอ ก่อนทำการบดอัดแน่น
  - 1.2 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
2. งานชั้นรองพื้นทาง
  - 2.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่คุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข.202-2545) สิ่งได้ผ่านทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 2.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
3. งานชั้นพื้นทาง
  - 3.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทข. 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 3.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดค้ำ (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
  - 3.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
  - 3.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
4. งาน Prime Coat มทข. 225-2545
  - 4.1 ยางแอสฟัลท์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS - 1 ปริมาณการใช้ 0.80 - 1.40 ลิตร/ตารางเมตร
  - 4.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
5. งาน Tack Coat มทข. 227-2545
  - 5.1 ยางแอสฟัลท์ เป็นชนิด CRS - 2 ปริมาณการใช้ 0.10 - 0.30 ลิตร/ตารางเมตร
  - 5.2 ก่อนที่จะทำ Tack Coat จะต้องการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
  - 5.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลท์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
6. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
  - 6.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข.227-2545 ก่อน
  - 6.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
  - 6.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่นเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
  - 6.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขุดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต
  - 6.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อถึงสถานที่สร้างจะต้องอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
  - 6.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข.(ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดคละของมวลรวม และปริมาณงานแอสฟัลท์ซีเมนต์ที่ใช้

- 6.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคล็ดตัวบิ่นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 6.8 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
7. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
  - 7.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมึระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหลุดหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
  - 7.2 ความหนาของผิวแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
  - 7.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
  - 7.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
  - 7.5 การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรหรืออุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ซอยเทพประสิทธิ์ 9			
เชื่อมขยายหาดจอมเทียน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
แบบแปลน	แบบเลขที่	วันที่	แผ่นที่
	2 / 2564	วันที่ 1 เมษายน 2564	55
สำรวจ		57	สถานที่ปลูกสร้าง
เขียนแบบ			
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	
ตรวจ		หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	แบบแสดง
ตรวจ		ผ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	
ตรวจ		ผ. สำนักการช่างสุขาภิบาล	แบบแสดง
อนุมัติ		ปลัดเมืองพัทยา	
		นายกเมืองพัทยา	
		สำนักการช่างสุขาภิบาล	เมืองพัทยา

ความหนากระดาษพิมพ์เขียว 3 มม.  
 รอยเส้น 0.1 มม.  
 เส้นขอบพิมพ์เขียว 1 มม.  
 สวิตช์เนื้อสีขาวทั้งหมด  
 ใช้เส้นเส้นเรียบ 4 มม. ไครนค่าไม้ 1.1 2"x3"

(1) รื้อถอนอาคารบริหารราชการส่วนท้องถิ่น เจ้าอาวาสโครงการ หรือหน่วยงานใดก็ได้

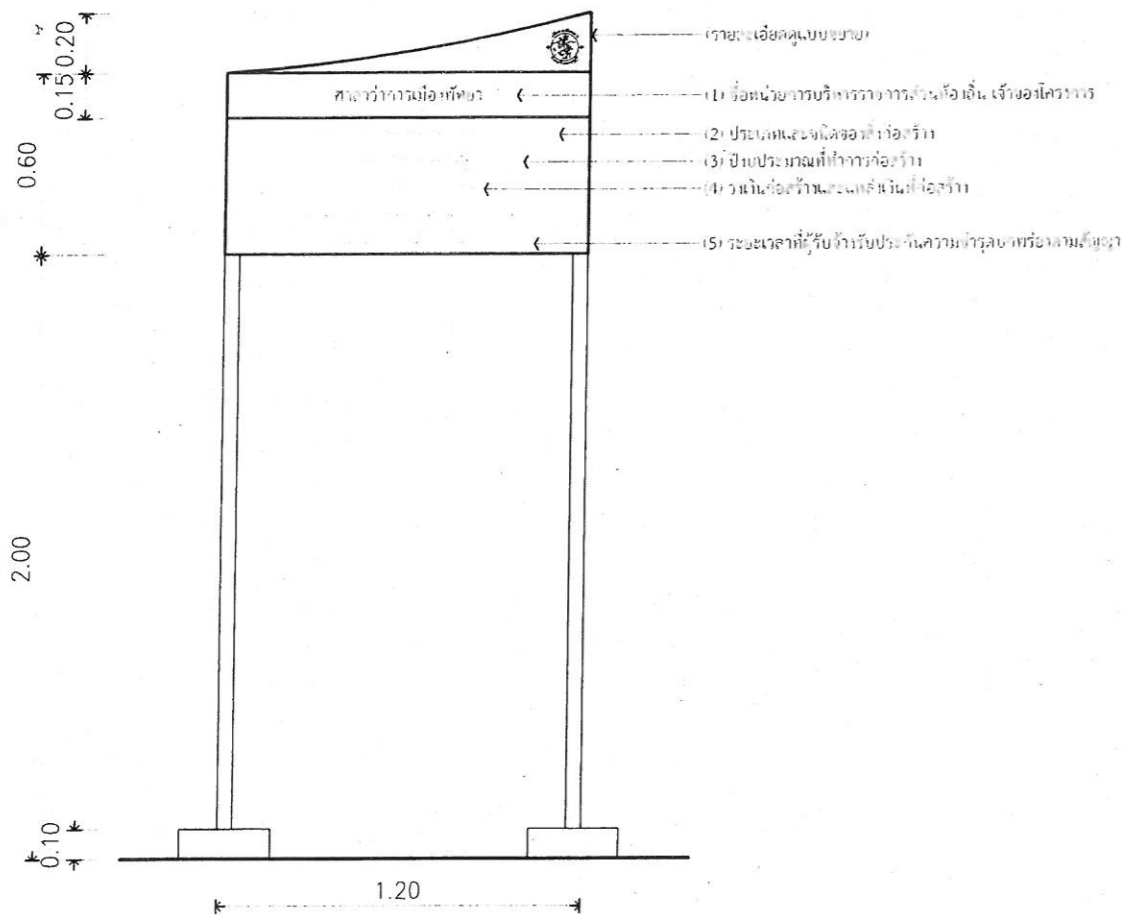


แบบแผ่นป้ายชั่วคราวแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง  
 มาตรฐาน N.T.S

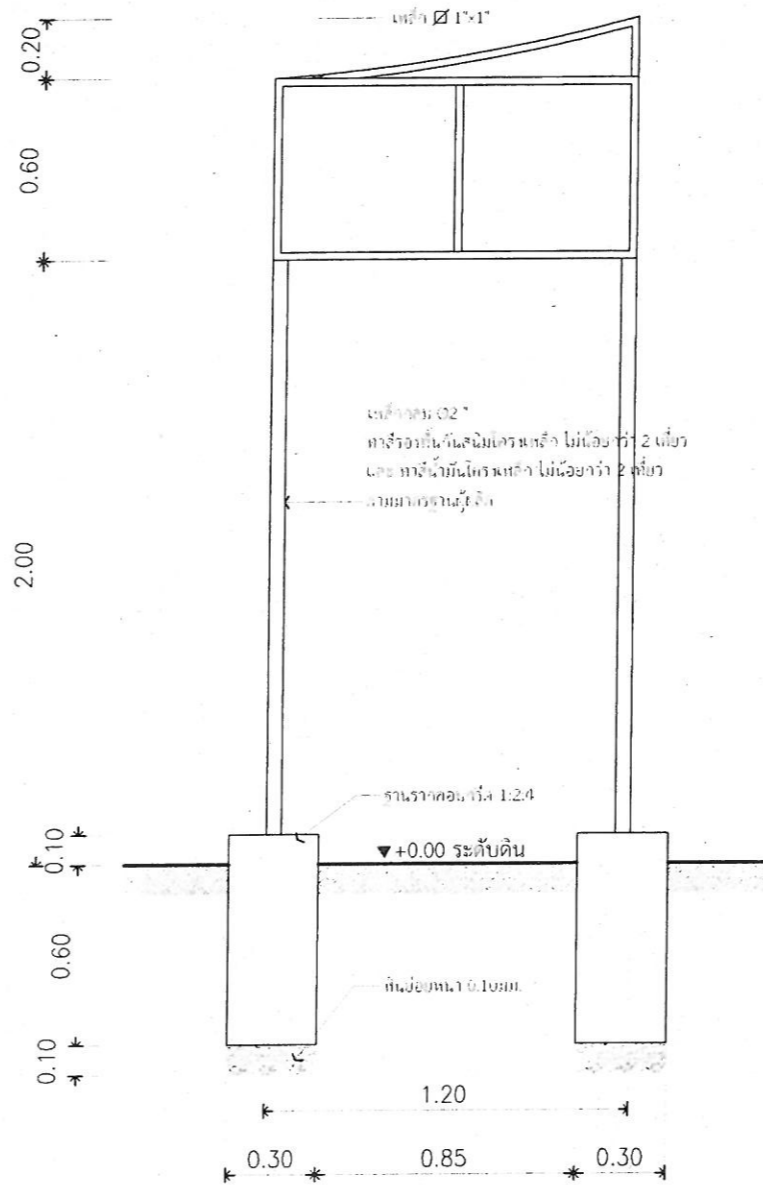
- หมายเหตุ :
1. แบบแผ่นป้ายชั่วคราวแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ใช้แสดงรายละเอียดโครงการฯ เมื่ออยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
  2. ติดตั้งเมื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างโดยติดตั้งภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา
  3. ติดตั้งบริเวณพื้นที่โครงการฯ 1 ชุด

แบบแปลน โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ขอยเทพระสิทธิ์ 9 เชื่อมชายหาดจอมเทียน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
แบบเลขที่	วันที่	แผ่นที่	
2 / 2564	1 เมษายน 2564	57	56
สำรวจ			
เขียนแบบ			
ออกแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา		สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ	วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ	หม. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ		
ตรวจ	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ		
ตรวจ	ผอ. สำนักการช่างสุขาภิบาล		แบบแสดง
ตรวจ	ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ	นายกเมืองพัทยา		
สำนักการช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา			

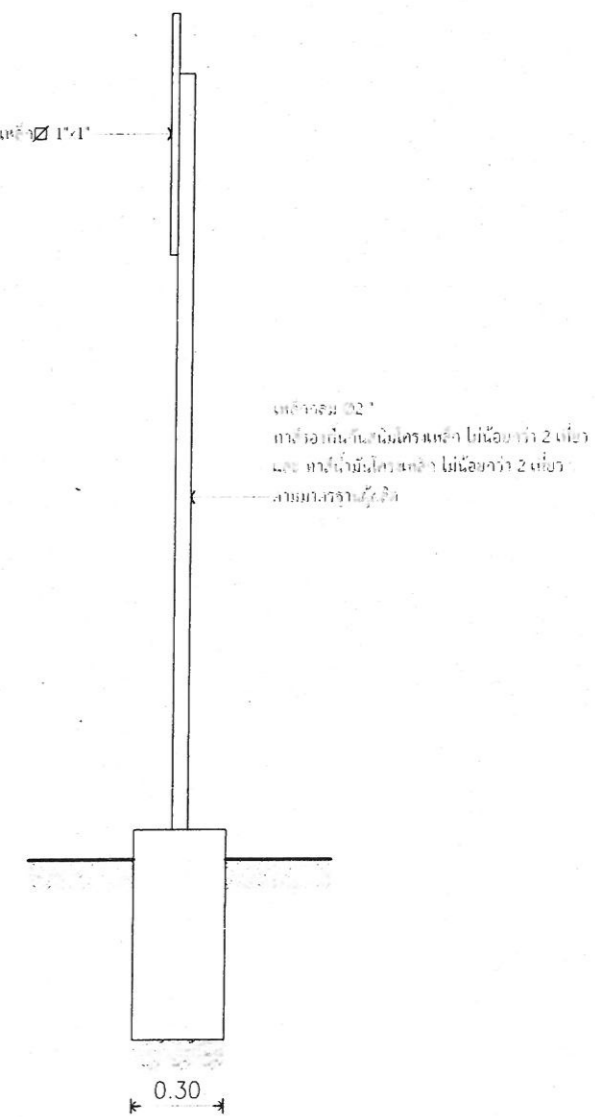




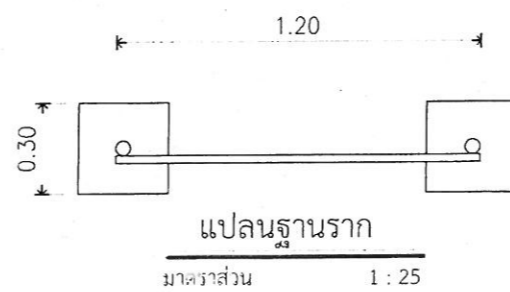
แบบแผนป้ายถาวรแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง  
 มาตรฐาน 1 : 25



รูปด้านหน้า  
 มาตรฐาน 1 : 25



รูปด้านข้าง  
 มาตรฐาน 1 : 25



แปลนฐานราก  
 มาตรฐาน 1 : 25

ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
.....(เช่น โครงการก่อสร้างถนน คลส. หรือท่อระบายน้ำ จอช.....)	
.....(เช่น ก่อสร้าง ปิงงบประมาณ พ.ศ. 2540).....	
.....(เช่น ค่าก่อสร้าง.....บาท)	
(เงินภาษีที่ท้องถิ่น.....บาท. เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ.....บาท)	
.....(ประกันความชำรุดสิ้นแ้ววันที่.....ถึงวันที่.....)	

- 1) ชื่อหน่วยงานบริหารราชการส่วนท้องถิ่น เจ้าพนักงาน
- 2) ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- 3) ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง
- 4) งบเงินก่อสร้างและงบเงินที่ก่อสร้าง
- 5) ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา

- หมายเหตุ :
1. แบบแผนป้ายถาวรแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ใช้แสดงรายละเอียดโครงการฯ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ
  2. ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย
  3. ติดตั้งบริเวณพื้นที่โครงการฯ 1 ชุด

โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ซอยเทพประดิษฐ์ 9 เข็มชายหาดจอมเทียน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
แบบแปลน	แบบเลขที่	วันที่	แผ่นที่
	2/2564	1 เมษายน 2564	57
สำรวจ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	57
เขียนแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	
ออกแบบ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันน้ำ	สถานที่ปลูกสร้าง
ตรวจ		ผอ. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	
ตรวจ		ผอ. สำนักงานช่างสุขาภิบาล	แบบแสดง
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา	

สำนักงานช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา